

## 绍兴市城市轨道交通 5 号线一期工程

### 弱电工程系统设计（SXGD5A-SJ-09 标段）澄清、修改文件（一）

致各投标人：

本澄清、修改文件是招标人对有关招标事宜的补充说明及对投标人提出的疑问所作的答复，请各投标人对照招标文件仔细阅读。

#### 一、对投标人疑问的回复

1. 招标文件第六章 2.1 通信系统设计范围中“通信设计人应完成绍兴市城市轨道交通 5 号线一期工程专用通信系统（包括但不限于传输、公务电话、专用电话、无线通信、技术防范系统（包括视频监控系统、入侵报警系统、电子巡查系统、安防集成平台、安检设备）、广播、时钟、办公自动化、乘客信息、电源系统及接地、集中告警系统等子系统）、控制中心（含线网云平台扩容）、公安通信系统的初步设计”，招标文件第六章 2.3 综合监控系统设计范围中包括“（7）升级、扩容既有云平台和大数据库平台；（8）本线路灾备云平台”，请招标人明确，线网云平台的扩容由哪个专业实施？

**答：请投标人自行考虑。**

2. 请招标人明确，本项目是否做弱电综合设备室？如有，请明确弱电综合设备室包括哪些专业设备。

**答：请投标人自行考虑。**

3. 招标文件中要求各专业单独设置电源系统，工可文件中要求由通信系统为专用通信系统、综合监控系统（含 FAS、BAS、ACS）、AFC 和非集中站信号系统 UPS 进行整合，请招标人明确本项目是否做弱电电源整合？如有，请明确弱电电源整合包括哪些专业。

**答：招标文件未要求各专业单独设置电源系统；信号非集中站弱电电源进行整合，信号集中站信号电源单独设置。**

4. 招标文件第六章 2.1 通信系统设计范围“通信设计人应完成绍兴市城市轨道交通 5 号线一期工程专用通信系统（包括但不限于传输、公务电话、专用电话、无线通信、技术防范系统（包括视频监控系统、入侵报警系统、电子巡查系统、

安防集成平台、安检设备）、广播、时钟、办公自动化、乘客信息、电源系统及接地、集中告警系统等子系统）、控制中心（含线网云平台扩容）、公安通信系统的初步设计”，招标文件附件 04—5 号线一期工可报告中 8.5.1 研究范围“专用通信系统包括：传输系统、公务电话系统、专用电话系统、无线通信系统、视频监视系统、广播系统、时钟系统、乘客信息系统、办公自动化系统、电源系统及接地、安防集成平台系统、网络安全系统、集中录音系统、智能运维系统共 14 个子系统”。招标文件与工可报告中对专用通信系统的构成描述不一致，请明确以哪个文件为准。

**答：以招标文件为准。**

5. 招标文件第六章 2.9 网络安全中心设计范围：在上述设计范围内，本标段设计人应完成绍兴市城市轨道交通 5 号线一期工程网络安全中心系统（含线网网络安全平台）的初步设计，设备采购招标，施工图设计，施工招标，施工配合等全过程的设计工作。请明确，本工程 09 标段是否包含线网网络安全平台的相关设计工作，还是仅包含接入线网级网络安全中心（在建）的工作。

**答：完成接入线网级网络安全中心相关设计工作。**

6. 工可报告第八章 8.5.2 （4）无线通信系统 1）系统构成“本系统于控制中心：车辆基地子系统设置通信系统的中心设备，包括 TD-LTE 核心网（A、B 网各一套设备，车辆基地仅设 B 网）”，请明确 LTE A/B 网分别承载哪些业务。

**答：请投标人自行考虑。**

7. 工可报告第六章 6.3 线路“设车站 12 座”与 8.5.2.1 专用通信传输系统 2）设备构成中“13 个车站描述冲突”，请明确车站数量。

**答：车站数量为 12 座。**

8. 工可报告 8.9.5.6 设备选型方案 （2）设备优化方案中“本工程取消设置自动售票机，由智能票务机替代自动售票机”，请明确本工程智能票务机是否具备售卖单程票功能，若无售卖单程票功能，是否继续设置自动售票机。

**答：请投标人自行考虑。**

9. 第六章 设计技术标准及要求 1.7 自动售检票系统（AFC）概况“本工程车站计算机系统采用云平台方案。”请明确车站是否设置车站云平台节点，各专业是否均接入车站云平台节点？

答：请投标人自行考虑。

招标文件与本次澄清、修改文件有冲突的以本次澄清、修改文件为准，与本次澄清、修改文件没有冲突的按原招标文件执行。

招标人：绍兴市轨道交通集团有限公司



2025年3月4日